



### DOMANDE ESTRATTE

- Il candidato descriva le diverse tipologie delle intersezioni contenute nel D.M 19 aprile 2006, e ne descriva il possibile impiego finalizzato ad aumentare la sicurezza in una intersezione di un centro abitato;
- Il candidato indichi quali sono i criteri e i parametri da considerare secondo il Codice della Strada per la corretta installazione della segnaletica verticale in area urbana;
- Il candidato descriva i dispositivi e le tecnologie attuabili in un servizio di TPL per una smart city.
  
- Il candidato descriva le valutazioni geometriche necessarie per stabilire il corretto funzionamento di una rotonda secondo il D.M 19 aprile 2006;
- In un'intersezione urbana a raso fra due strade urbane di quartiere, una delle quali ha la precedenza sull'altra, si verificano frequenti congestioni e code; il candidato descriva i possibili interventi da attuare per aumentare la capacità dell'intersezione, le analisi necessarie ed i criteri per determinare la soluzione ottimale;
- Descrivere gli obiettivi di un PUMS.
  
- Il candidato descriva l'ammissibilità e la localizzazione degli accessi carrabili secondo il D.M 19 aprile 2006;
- Il candidato descriva i più importanti elementi progettuali da considerarne nella progettazione di una pista ciclabile;
- Il candidato descriva sinteticamente gli studi preliminari e i dati necessari per la progettazione di una linea di TPL su gomma in area urbana ed enunci quali interventi infrastrutturali si possono adottare per migliorare la velocità commerciale della linea.
  
- Il candidato descriva gli elementi progettuali da considerare nella realizzazione di una fermata del TPL urbano.
- Il candidato descriva i più importanti elementi progettuali da considerare nella progettazione di un'area a parcheggio superficiale per una zona residenziale e commerciale;
- Si deve realizzare una rotonda fra due strade in un centro abitato; il candidato indichi i dati necessari per una corretta progettazione rotonda e ne descriva gli elementi costitutivi.

### DOMANDE NON ESTRATTE

- Il candidato descriva le tipologie di rotonde fondamentali secondo il D.M 19 aprile 2006, e ne indichi le caratteristiche tecniche, geometriche e i contesti urbani e di traffico ottimali per ciascuna di esse;
- Una rotonda realizzata in ambito urbano, presenta un grado di incidentalità superiore a quello delle altre introdotte nella rete dello stesso centro abitato dall'Amministrazione Comunale. Il candidato esponga le analisi e le verifiche necessarie per determinarne le cause,
- Il candidato descriva i contenuti e le attività previste per la formazione del quadro conoscitivo di un PUMS per un capoluogo di Provincia di circa 80.000 abitanti;
- Il candidato descriva la corretta organizzazione di una piattaforma stradale per una nuova strada urbana di quartiere con presenza di una corsia preferenziale per TPL, pedoni e ciclisti;
- Il candidato descriva le distanze di visibilità citate nel DM 2001 e quali parametri plano-altimetrici della strada possono influenzare le stesse;
- Il candidato descriva il procedimento per la redazione e l'approvazione di un PUMS, le figure e competenze professionali necessarie e i soggetti coinvolti.